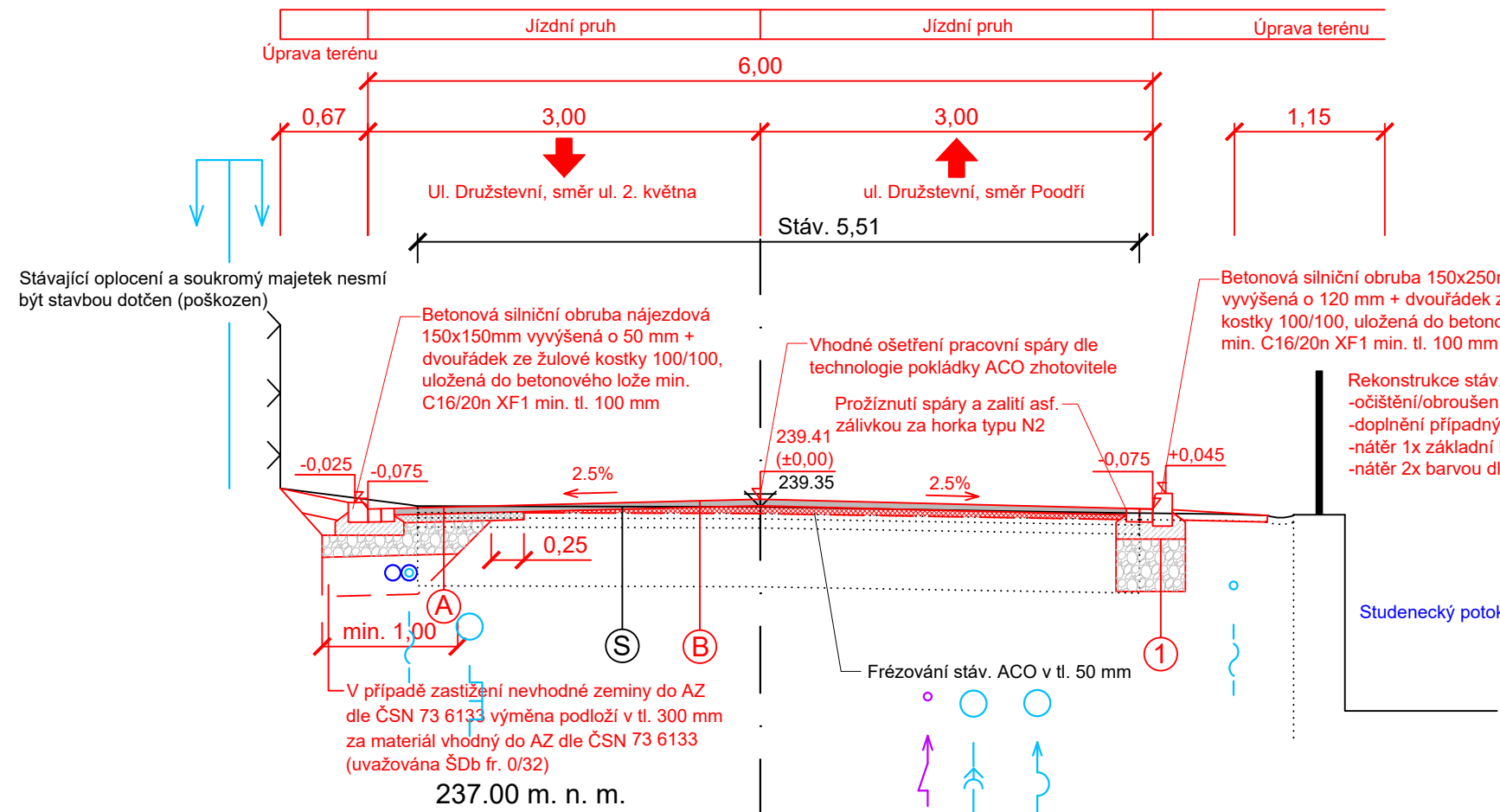
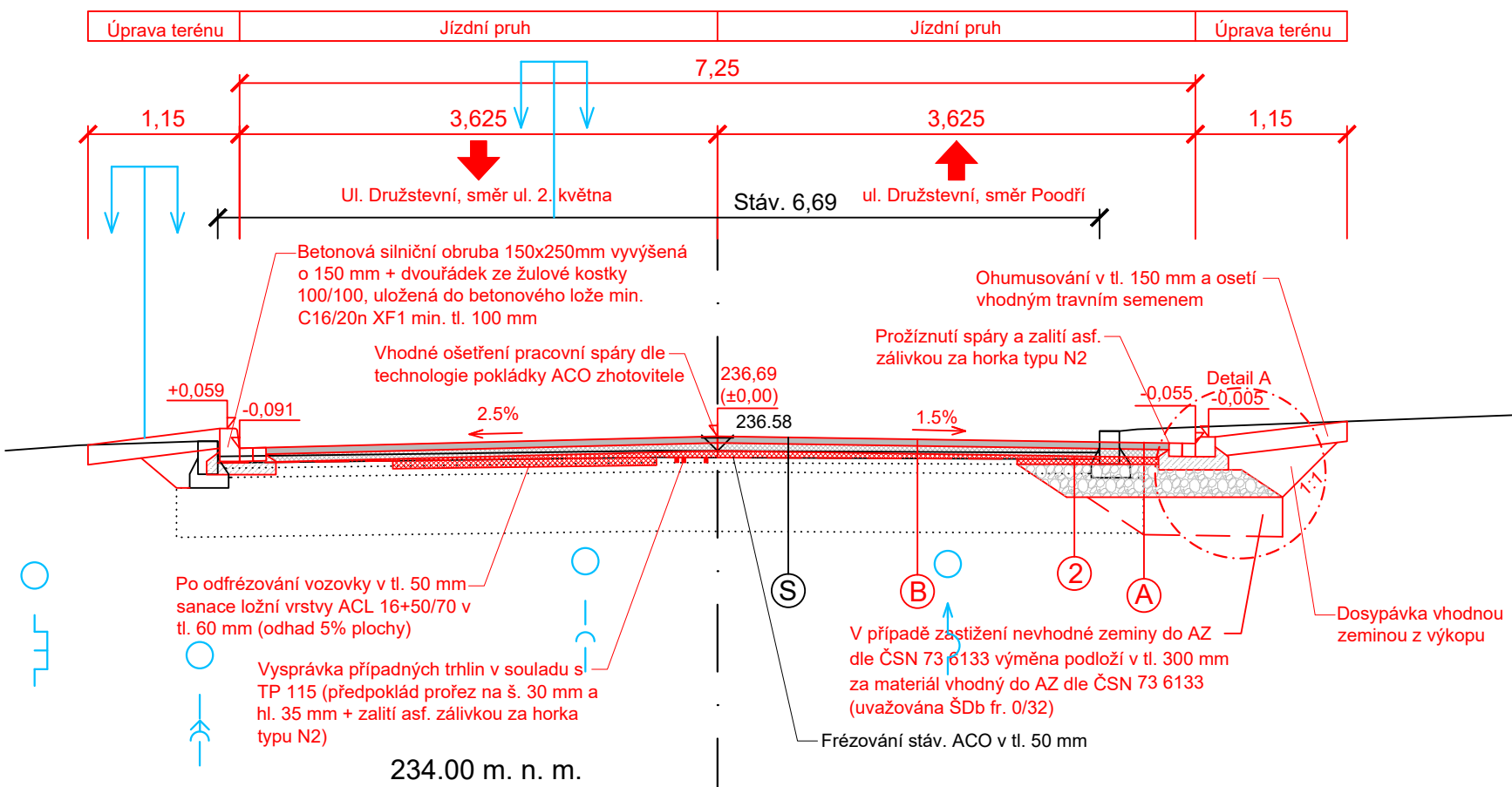


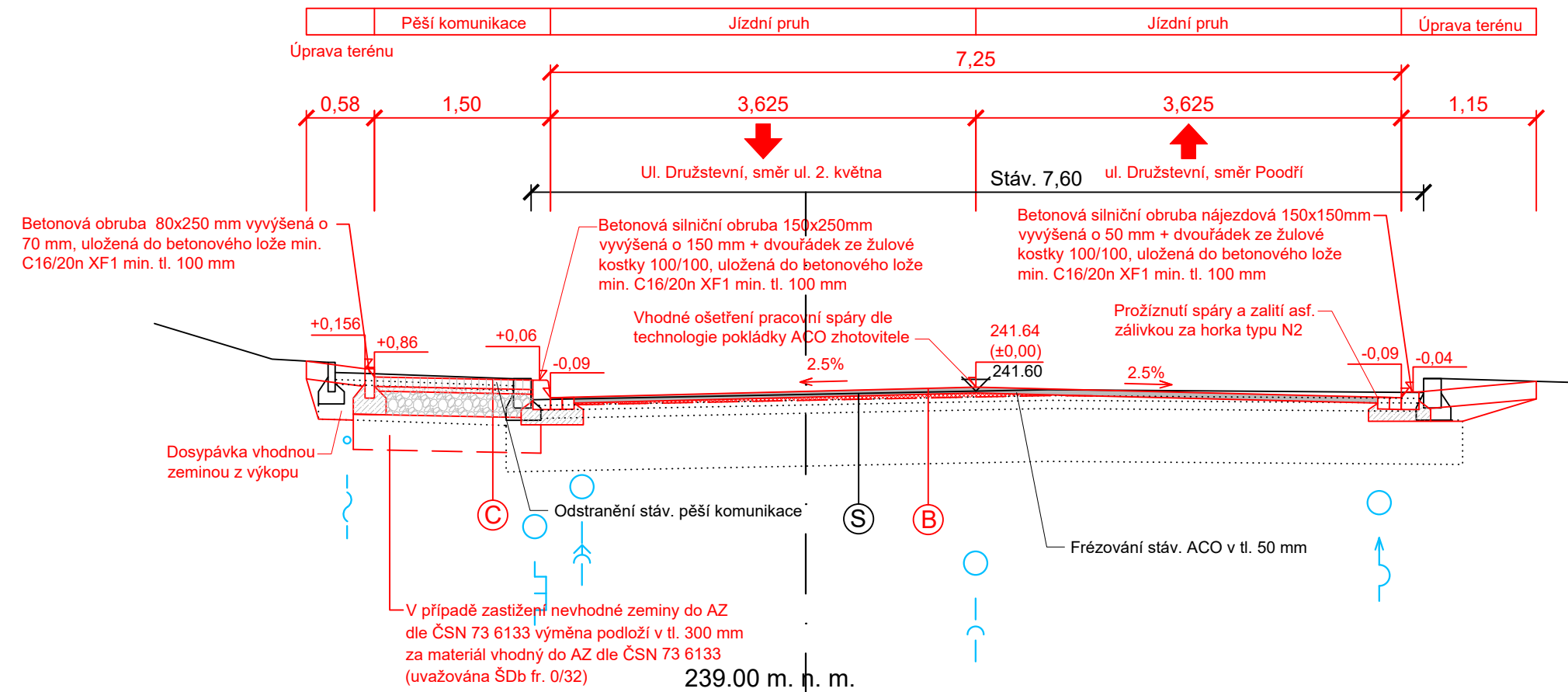
## Úsek 1, Vzorový příčný řez v km 0.050 00



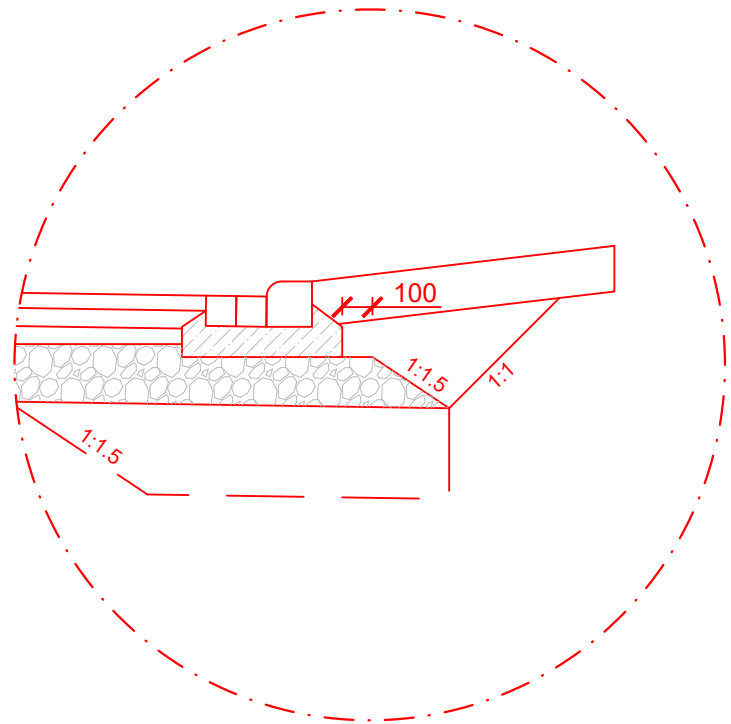
## Úsek 1, Vzorový příčný řez v km 0.300 00



## Úsek 1, Vzorový příčný řez v km 0.200 00



## Detail A



## Poznámky:

- ① Pokud nebude pod obrubou zastížena ŠD ze stávající vozovky, bude pod touto do hloubky 400 mm a na šířku 0,50 m provedena výměna podloží. Nutno řádně zhučnit.

- ② Nová podkladní vrstva z ŠD může zasahovat do stávající vrstvy PMH. Nesmí však zasahovat do stáv. stmelných vrstev. Tento případný rozdíl, mezi novou konstrukční vrstvou z ŠD a novou vrstvou z ACP16+ tl. 60 mm, bude vyplněn ACP 16+ v proměnné tloušťce

Délky jednotlivých dopojení (v rámci sjezdů k nemovitostem) a výška nájezdové obruby je proměnná, viz situace obrb a TZ. Materiál dopojení vychází ze stávající kce sjezdů. Max. podélný sklon je do 12%, u vstupu k brance, tzn.přímárně pro pěší, pak do 8,33%. Zde je nájezdová obruba snížena na 20 mm.

Stávající konstrukční vrstvy z PMH a ŠD, budou-li se muset částečně odstranit, budou využity do aktivní zóny popř. do kce nové vozovky. Tzn. vyzískaný PMH a ŠD bude promísen s novou ŠD a rozprostřen jako výměna podloží anebo nestmelená podkladní vrstva nové kce vozovky.

Veškeré dotčené povrchové znaky stávajících IS budou výškově upraveny. Jedná se zejména o šoupátka vody, hydranty pozemní, šoupátka plynu, kanalizační šachty a uliční vpusti. Přizvednutí je do výšky max cca 120 mm.

## Upozornění:

Ošetření podélné pracovní spáry (při pokládce ACO po polovinách) je zcela v režii zhotovitele. Toto ošetření musí být kvalitní a musí zamezovat vzniku poruch vozovky.

Doporučuje se provést pasport nejbližších stávajících konstrukcí a staveb v blízkosti stavby.

Veškeré navržené úpravy stávajících sjezdů budou ověřeny na stavbě a projednány s majiteli přilehlých pozemků (sjezdů). Drobné korekce a dopřesnění po dohodě s investorem jsou přípustné.

S Stávající skladba vozovky dle Diagnostiky:			
Asfaltobeto pro obrusné vrstvy	ACO 11	30-50 mm	
Asfaltobeto pro podkladní vrstvy	ACP 16	40-50 mm	
Penetrační makadam	PMH	70-150 mm	
Štěrkořt	ŠDb	300-450 mm	
CELKEM		440-610 mm	
Podloží štěrko-jílovité F2 CG v tl. do 900 mm			

A Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-A-2-VI-PIII-modifikovaná:			
Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Inf. post. z kationaktivní asfaltové emulze asfaltové emulze 0,7 kg/m2	PI-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Štěrkořt 0/32	ŠDa0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2
CELKEM		min. 360 mm	Edef,2=60 MPa Edef,2=30 MPa

B Konstrukce vozovky Varianta 1 dle Diagnostiky vozovky:			
Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	proměnná (mm)	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
Spoj. post. z kationaktivní asfaltové emulze 0,4kg/m2	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Stávající CELKEM	ACP 16	min. 110 mm	

C Konstrukce pěší komunikace dle TP 170, D2-D-1-O-PIII:			
Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Lože z ŠP fr. 0/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkořt 0/32	SD,0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2
CELKEM		min. 320 mm	Edef,2=50MPa Edef,2=30MPa

## Generální projektant:



PW ROAD s.r.o.  
Panská 395  
742 13 Studénka  
IČ: 221 784 06  
www.pwroad.cz

Hlavní inženýr projektu  
Ing. Lukáš Pomikálek  
ČKAIT: 1104339

OBSAH:  
Vzorové příčné řezy – úsek 1

ČÁST: D.1.2 Výkresová část

AKCE:

PD–Komunikace ul. Družstevní

LOKALITA: ul. Družstevní, k.ú. Studénka nad Odrou

INVESTOR:

Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

ČÍSLO VÝKRESU:  
3.1

FORMÁT:

4xA4

MĚŘÍTKO:

1:50/25

STUPEŇ PD:

PDPS

Č. PARÉ:

DATUM:

01/2026



PW ROAD s.r.o.  
Panská 395  
742 13 Studénka  
IČ: 221 784 06  
www.pwroad.cz

AUTORIZOVAL:  
Ing. Lukáš Pomikálek  
ČKAIT: 1104339  
VYPRACOVAL:  
Kristýna Mecová